

BLACKHAWK



BAU68

The BAU68 is an all position tire designed for on road applications. The broad 4-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. Extensive siping improves wet and ice traction. The BAU68 is ideally suited for urban transit bus applications.

Le BAU68 est un pneu toutes positions conçu pour les applications routières. Sa large bande de roulement à 4 nervures assure une maniabilité précise et une excellente stabilité. Les rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la bande de roulement. Plusieurs lamelles améliorent la traction sur sol mouillé et verglacé. Le BAU68 est idéal pour les autobus urbains.

Tire Size	PLY	T.D. 32nds	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D in.	S.W. in.	R.W. in.	L.C.C 1X lbs	L.C.C 2X lbs	A.P. psi
305/70R22.5	20	22	153	150	K	39.4	12.0	9.00	8,050	7,390	130

APPLICATIONS

LINE-HAUL TRUCKS	LOCAL BUSES	READY MIX TRUCKS
REGIONAL TRUCKS	TANDEM AXLE TRAILERS	REFUSE TRUCKS
PICK-UP AND DELIVERY TRUCKS	TRANSIT	FREIGHT TRUCKS
DUMP TRUCKS	SPREAD AXLE TRAILERS	LOGGING TRUCKS
INTRASTATE & LOCAL BUSES	MULTI-AXLE TRAILERS	REGIONAL LOGGING TRUCKS

UTILISATIONS

CAMIONS DE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	AUTOBUS LOCAUX	BÉTONNIÈRES
CAMIONS POUR SERVICE RÉGIONAL	UTILISATIONS PAR TEMPS FROIDS	CAMIONS À REBUTS
CAMIONS DE CUEILLETTE ET LIVRAISON	TRANSPORT EN COMMUN	CAMIONS DE FRET
CAMIONS À BENNE	REMORQUE POUR LA LONGUE DISTANCE (TANDEM)	CAMIONS POUR LE TRANSPORT DU BOIS
AUTOBUS PROVINCIAUX ET INTERPROVINCIAUX	CAMIONS POUR LE TRANSPORT LONGUE DISTANCE	CAMIONS POUR TRANSPORT RÉGIONAL DU BOIS

TIRE FEATURES

- Siped design for enhanced wet and ice traction.
- Solid shoulder ribs for improved handling and stability.
- Tread compound for extended wear in high scrub applications.

CARACTÉRISTIQUES

- Conception à lamelles pour une meilleure traction sur sol mouillé et verglacé.
- Nervures d'épaulement renforcées pour une meilleure maniabilité et une meilleure stabilité.
- Composé de bande de roulement pour une usure prolongée dans des conditions de forte abrasion.